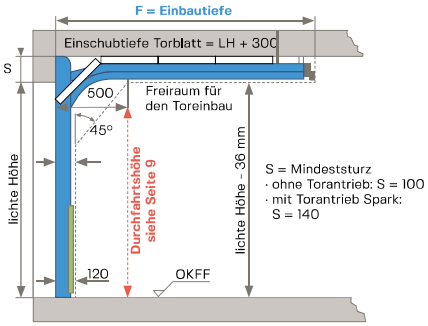
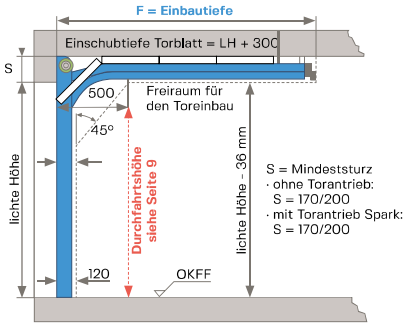
EINBAUMASSE

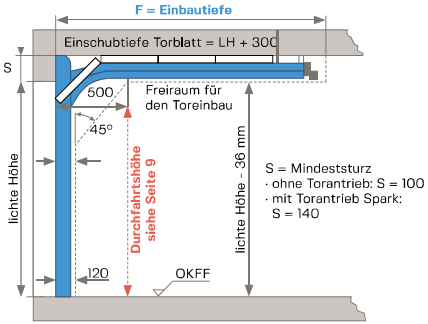
Zugfeder TEV

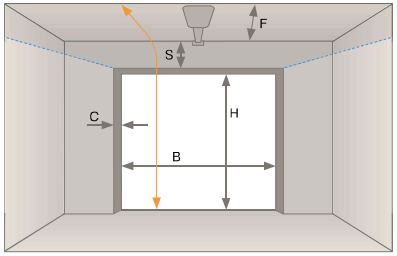


Torsionsfeder Normalsturzausführung



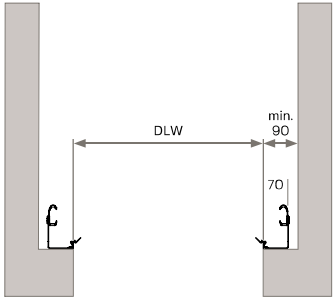
Torsionsfeder Niedrigsturzausführung



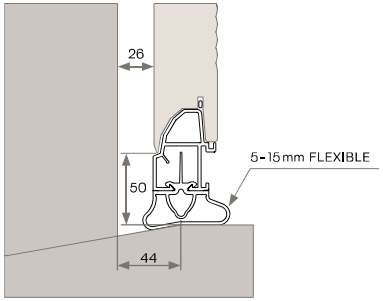


B = Breite, H = Höhe, C = Seitenanschlag, S = Sturz, F = Tiefe

SEITENPLATZBEDARF



BODENDICHTUNG



Alle Maße in mm, **OKFF** = Oberkante fertiger Fußboden

Eine ausführliche Einbauanleitung ist jedem Tor beigepackt oder kann auch vor dem Kauf unter www.normstahl.ch heruntergeladen werden.

DECKENSEKTIONALTORE SMART
EINBAUMASSE UND TECHNISCHE DATEN

SEKTIONSAUFTEILUNG STANDARDHÖHEN (AUSGENOMMEN LICHTBAND)

Höhe mm	Anzahl der Sektionen	Sektionshöhe mm	Topsektion mm	Abhängepunkt hinten mm
2.980	6	490	490	2.980-3.580
2.803	5	553	553	2.855-3.455
2.646	5	521	521	2.730-3.300
2.490	5	490	490	2.480-3.080
2.375	5	490	380*	2.355-2.955
2.250	4	553	553	2.230-2.830
2.125	4	521	521	2.105-2.705
2.000	4	490	490	1.980-2.580
1.900	4	490	395*	1.880-2.480

* gekürzte Topsektion

EINBAUMASSE (IN MM)

	C	manuelle Tore			Tore mit Spark-Antrieb		
		S	F*	Durchfahrtshöhenverlust bei geöffnetem Tor, handbetätigt	S	F*	Duchfahrtshöhenverlust bei geöffnetem Tor, mit Antrieb
Zugfeder TEV	90	100	H + 640	170	140	3.500	30
Torsionsfeder TOF Normalsturz B x H ≤ 3.000 x 2.490	90	170	H + 640	200	170	H ≤ 2.490: 3.560 H > 2.491: 4.660	30
Torsionsfeder TOF Normalsturz B x H > 3.000 x 2.490	90	200	H + 640	200	200	H ≤ 2.490: 3.560 H > 2.491: 4.660	B ≤ 5.000: 30 B > 5.000: 75
Torsionsfeder TOR Niedrigsturz	90	100	H + 800	200	140	H ≤ 2.490: 3.560 H > 2.491: 4.660	B ≤ 5.000: 30 B > 5.000: 75

* bei Torhöhe 1.900 mm: H + 740.

DECKENSEKTIONALTORE SMART
EINBAUMASSE UND TECHNISCHE DATEN

VERSTÄRKUNGSPROFIL

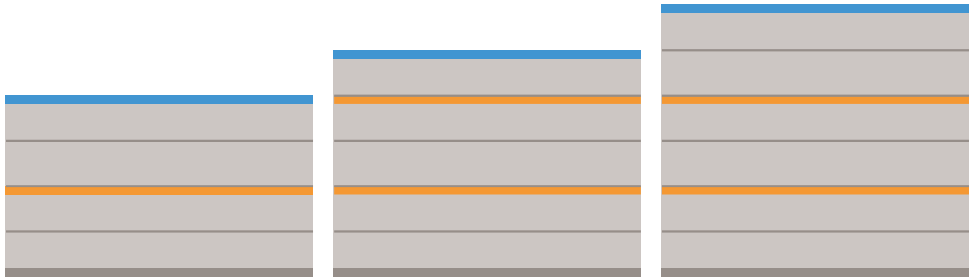
	kein Profil	60 mm Profil	80 mm Profil
Top Verstärkungsprofil		Standard	Standard
Zwischenprofil		Aufpreis*	Standard
bis Breite (mm)	1.800–3.999	4.000–5.000	5.001–6.000

*Zusätzliches Verstärkungsprofil (Zwischenprofil) für 4.000–5.000 mm Torbreite gegen Aufpreis
Hinweis: Zusätzliche Verstärkungsprofile können dazu führen, dass ein stärkeres Federsystem gegen Aufpreis benötigt wird.

ANORDNUNG DER VERSTÄRKUNGSPROFILE

Rasterhöhen DLH (mm):

1.900, 2.000, 2.125, 2.250 | 2.375, 2.490, 2.646, 2.803 | 2.980



4 Sektionen | 5 Sektionen | 6 Sektionen

Durchfahrtshöhenverlust durch Versteifungsprofile siehe Seite 9.

DECKENSEKTIONALTOR SMART XL
PRODUKTBESCHREIBUNG UND OPTIONEN

MODELLE

Die abgebildeten Modelle entsprechen den Proportionen für die Größe 2.500 x 2.125 mm.
Bei anderen Größen kann es zu Abweichungen kommen.

Linea



parallel angeordnete Sicken über die komplette Paneelhöhe

Trend



mit ästhetischer Sicke in der Mitte der Paneele

Style



ohne Sicke im Paneel

Flair



mit Doppel-Sicke im oberen Paneelbereich

TORBLATT

Sektionen bestehend aus vollverzinkten Sandwichpaneelen, PU-ausgeschäumt mit eingeschäumten Verstärkungsprofil, Paneelstärke 42 mm, Sektionsstöße thermisch getrennt mit Fingerklemmschutz, seitliche Schnittkanten mit Abdeckkappen aus verzinktem Stahlblech. Endbehandelte Oberfläche, innen Grauweiß ähnl. RAL 9002.
Sonderfarben möglich als Naßlackierung ähnlich RAL-Farbton, ausgenommen Perleffekt-, Leucht-, Metallicfarbtöne.

ACHTUNG: Dunkle Oberflächen und direkte Sonneneinstrahlung können ein Durchbiegen der Paneele verursachen. Dies ist in der Torkonstruktion durch innen angebrachte Verstärkungsprofile bei Toren ab 4 m Breite berücksichtigt. Die Durchbiegung kann allerdings auch mit Verstärkungsprofil(en) nicht komplett vermieden werden, dadurch kann es zu einer Beeinträchtigung der Funktion kommen. Zusätzliche Verstärkungsprofile sind optional erhältlich.

TECHNISCHE LEISTUNGSMERKMALE NACH EN 13241 + A2:2016

Wärmedämmung

- 42mm Paneel — U=0,5 W/(m²K)
- z.B. 5.000 x 4.000mm Tor ohne Verglasung — U=1,0 W/(m²K)
- Luftdurchlässigkeit, DIN EN 12426: — min. Klasse 2
- Windlast, DIN EN 12424 — min. Klasse 2
- Wasserdurchlässigkeit (ohne manuellen Verschluss) — min. Klasse 3

ZARGEN/VERKLEIDUNGEN

- **Zarge:** Zarge aus verzinktem Stahlblech gefertigt. Kugelgelagerte Laufwerke.
- **Verkleidungen:** Verschiedene Seiten- und Sturzverkleidungen sind verfügbar.

BESCHLÄGE UND VERRIEGELUNGEN

- **Automatik Tor mit Industrietorantrieb** (Wellenantrieb) IDO7 inkl. Funk und Handsender
- **Alternativ mit Spark –** möglicher Größenbereich siehe Seite 12
- **Manuell** mit mechanischer Verriegelung auf Anfrage
- **Manuell** mit Haspelkette

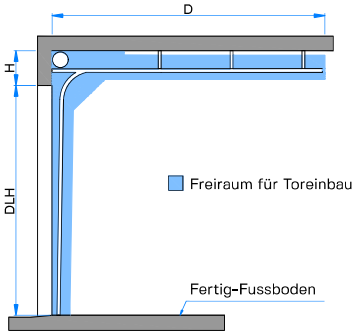
BODENDICHTUNG

Standardmäßig ohne Ventilation

*Unsere detaillierte Garantieerklärung finden Sie unter www.normstahl.ch

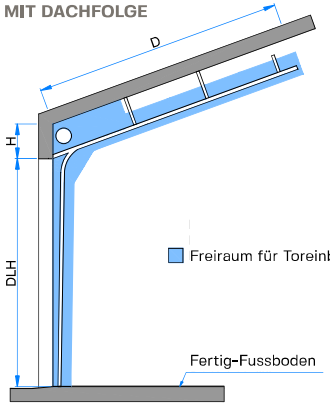
DECKENSEKTIONALTOR SMART XL
EINBAUMASSE UND TECHNISCHE DATEN

STANDARDBESCHLAG



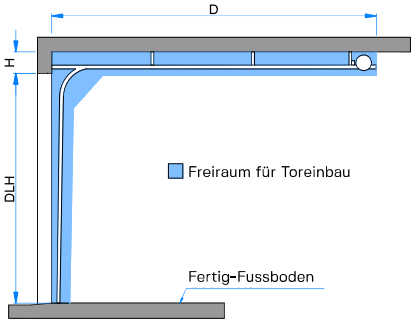
Details			
Öffnungsbreite	DLW	min 1.800 mm	max. 6.000 mm
Öffnungshöhe	DLH	min 1.875 mm	max. 5.000 mm
Sturzfreiraum	H	DLH ≤ 4.002 mm 450 mm	DLH ≤ 5.000 mm 520 mm
Seitenplatzbedarf	SL/SR	125 mm	Antriebsseite 300 mm
Einbautiefe	D		DLH + 500 mm
Durchfahrtsverlust			0

STANDARDBESCHLAG MIT DACHFOLGE



Details			
Öffnungsbreite	DLW	min 1.800 mm	max. 6.000 mm
Öffnungshöhe	DLH	min 1.875 mm	max. 5.000 mm
Sturzfreiraum	H	DLH ≤ 4.002 mm 450 mm	DLH ≤ 5.000 mm 520 mm
Dachfolgewinkel	Winkel	5°	45°
Seitenplatzbedarf	SL/SR	125 mm	Antriebsseite 300 mm
Einbautiefe	D		DLH + 600 mm
Durchfahrtsverlust			0

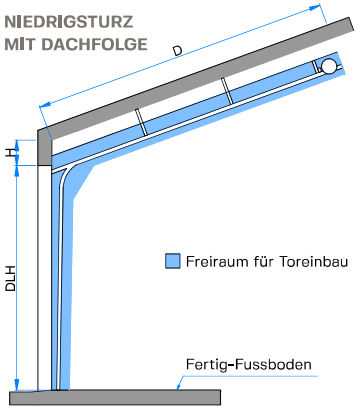
NIEDRIGSTURZ



*max. Torgröße 27,5 m² für Tore bis 5.500x5.000mm oder 6.000x4.580mm.

Details			
Öffnungsbreite	DLW	min 1.800 mm	max. 6.000 mm*
Öffnungshöhe	DLH	min 1.875 mm	max. 5.000 mm*
Sturzfreiraum	H	-	225 mm (Industrietorantrieb) 270 mm (Spark Antrieb)
Seitenplatzbedarf	SL/SR	150 mm	Antriebsseite 300 mm
Einbautiefe	D		DLH + 1.100/1.150** mm
Durchfahrtsverlust			~ 100 mm

NIEDRIGSTURZ MIT DACHFOLGE

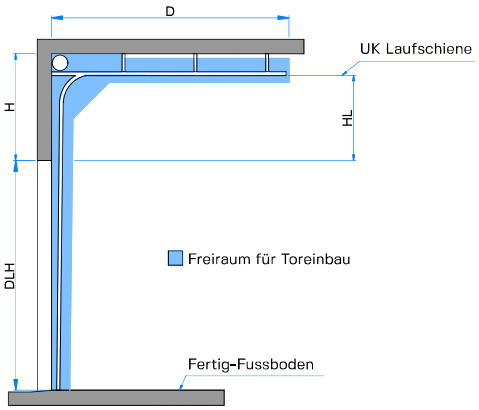


*max. Torgröße 27,5 m² für Tore bis 5.500x5.000mm oder 6.000x4.580mm.

Details			
Öffnungsbreite	DLW	min 1.800 mm	max. 6.000 mm*
Öffnungshöhe	DLH	min 1.875 mm	max. 5.000 mm*
Sturzfreiraum	H	-	225 mm
Dachfolgewinkel	Winkel	5°	35°
Seitenplatzbedarf	SL/SR	150 mm	Antriebsseite 300 mm
Einbautiefe	D		DLH + 1.100/1.150** mm
Durchfahrtsverlust			~ 100 mm

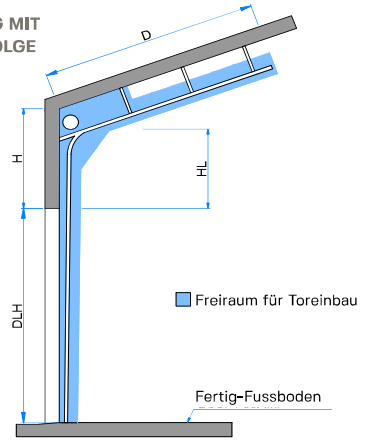
** ab Torhöhe 3.500 mm

HEBUNG



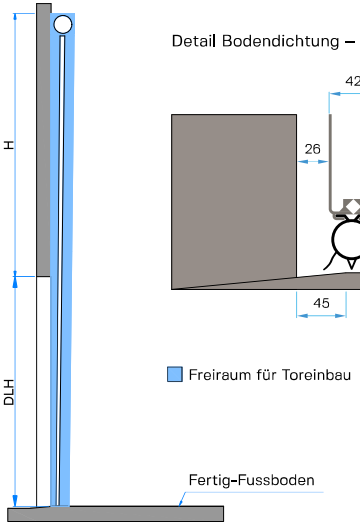
Details			
Öffnungsbreite	DLW	min 1.800 mm	max. 6.000 mm
Öffnungshöhe	DLH	min 1.875 mm	max. 5.000 mm
Höherführung	HL	≤ 1.370 mm	≤ 4.100 mm
Sturzfreiraum	H	DLH ≤ 4.800 mm HL + 300 mm	DLH ≤ 5.000 mm HL + 350 mm
Seitenplatzbedarf	SL/SR	125 mm	Antriebsseite 300 mm
Einbautiefe	D		DLH - HL + 700 mm
Durchfahrtsverlust			0

HEBUNG MIT DACHFOLGE



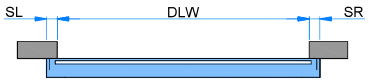
Details			
Öffnungsbreite	DLW	min 1.800 mm	max. 6.000 mm
Öffnungshöhe	DLH	min 1.875 mm	max. 5.000 mm
Höherführung	HL	≤ 1.370 mm	≤ 4.100 mm
Sturzfreiraum	H	DLH ≤ 4.800 mm HL + 300 mm	DLH ≤ 5.000 mm HL + 350 mm
Dachfolgewinkel	Winkel	5°	45°
Seitenplatzbedarf	SL/SR	125 mm	Antriebsseite 300 mm
Einbautiefe	D	DLH - HL + 700 mm	DLH - HL + 775 mm
Durchfahrtsverlust			0

VERTIKALBESCHLAG



Detail Bodendichtung – Standard

Seitenplatzbedarf und Öffnungsbreite alle Tore



max. Torgröße 24 m² für Tore über 5.000 mm Breite

Details			
Öffnungsbreite	DLW	min 1.800 mm	max. 6.000 mm
Öffnungshöhe	DLH	min 1.875 mm	max. 5.000 mm
Sturzfreiraum	H	DLH ≤ 3.300 mm 610 mm*	DLH ≤ 5.000 mm DLH + 610 mm*
Seitenplatzbedarf	SL/SR	125 mm	Antriebsseite 300 mm

* mit Federaggregat oben. Federaggregat mit Konsole ca. 1 m über Sturz auf Anfrage

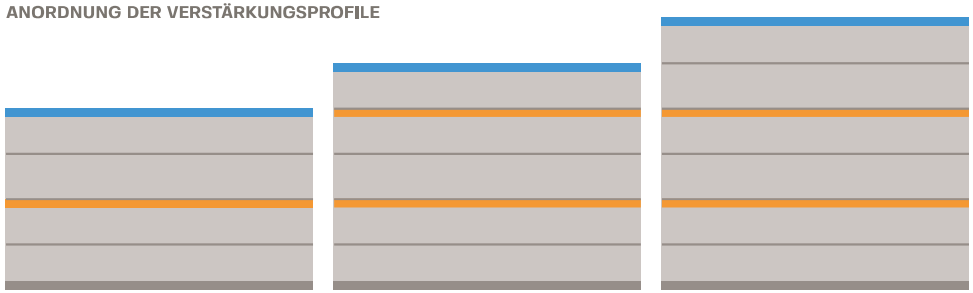
DECKENSEKTIONALTOR SMART XL
EINBAUMASSE UND TECHNISCHE DATEN

VERSTÄRKUNGSPROFIL

	kein Profil	60 mm Profil	80 mm Profil
Top Verstärkungsprofil		Standard	Standard
Zwischenprofil		Aufpreis*	Standard
bis Breite (mm)	1.800–3.999	4.000–5.000	5.001–6.000

*Zusätzliches Verstärkungsprofil (Zwischenprofil) für 4.000–5.000 mm Torbreite gegen Aufpreis
Hinweis: Zusätzliche Verstärkungsprofile können dazu führen, dass ein stärkeres Federsystem gegen Aufpreis benötigt wird.

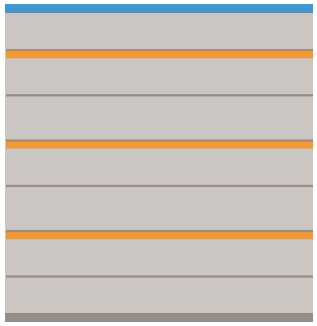
ANORDNUNG DER VERSTÄRKUNGSPROFILE



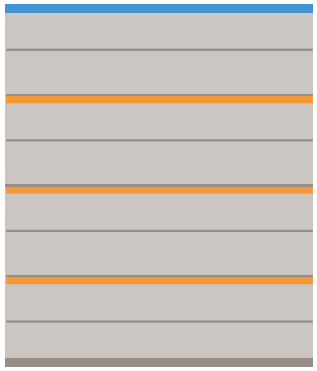
4 Sektionen

5 Sektionen

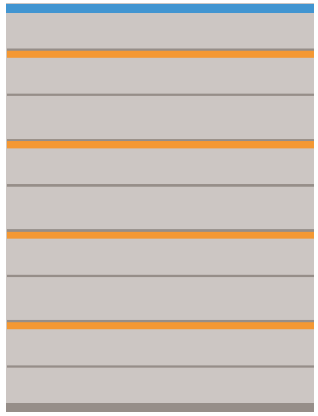
6 Sektionen



7 Sektionen



8 Sektionen



9 Sektionen

DECKENSEKTIONALTOR SUPERIOR
PRODUKTBESCHREIBUNG UND OPTIONEN

MODELLE

Die abgebildeten Modelle entsprechen den Proportionen für die Größe 2.500 x 2.125 mm.
Bei anderen Größen kann es zu Abweichungen kommen.

Linea



parallel angeordnete Sicken über die komplette Paneelhöhe

Trend



mit ästhetischer Sicke in der Mitte der Paneele

Style



ohne Sicke im Paneel

Flair



mit Doppel-Sicke im oberen Paneelbereich

TORBLATT

Sektionen bestehend aus vollverzinkten Sandwichpaneelen, PU-ausgeschäumt mit eingeschäumten Verstärkungsprofil, Paneelstärke 42 mm, Sektionsstöße thermisch getrennt mit Fingerklemmschutz, seitliche Schnittkanten mit Abdeckkappen aus verzinktem Stahlblech. Endbehandelte Oberfläche, innen Grauweiß ähnl. RAL 9002.
Sonderfarben sind möglich als Naßlackierung ähnlich RAL-Farbton, ausgenommen Perleffekt-, Leucht-, Metallicfarbtöne.

ACHTUNG: Dunkle Oberflächen und direkte Sonneneinstrahlung können ein Durchbiegen der Paneele verursachen. Dies ist in der Torkonstruktion durch innen angebrachte Verstärkungsprofile bei Toren ab 4 m Breite berücksichtigt. Die Durchbiegung kann allerdings auch mit Verstärkungsprofil(en) nicht komplett vermieden werden, dadurch kann es zu einer Beeinträchtigung der Funktion kommen. Zusätzliche Verstärkungsprofile sind optional erhältlich.

TECHNISCHE LEISTUNGSMERKMALE NACH EN 13241 + A2:2016

Wärmedämmung

- 42 mm Paneel — U = 0,5 W/(m²K)
- z.B. 5.000 x 2.250 mm Tor ohne Verglasung — U = 1,3 W/(m²K)
- z.B. 2.500 x 2.125 mm Tor ohne Verglasung — U = 1,5 W/(m²K
- Luftdurchlässigkeit, DIN EN 12426: — min. Klasse 2
- Windlast, DIN EN 12424 — min. Klasse 2
- Wasserdurchlässigkeit (ohne manuellen Verschluss) — min. Klasse 3

EINBAUMASSE (mm)	Zugfeder Normalsturz	Torsionsfeder Normalsturz	Torsionsfeder Niedrigsturz
Sturzbedarf ohne Torantrieb:	140	200	100
Sturzbedarf mit Torantrieb:	140	200	120
Seitlicher Platzbedarf:	85	85	85

ZARGEN/VERKLEIDUNGEN

- **Zarge:** Aus verzinktem Stahlblech gefertigt, Laufrollen kugelgelagert, gegenläufige Rollenführung für störungsfreien Betrieb, Eingreifschutz durch Laufschienenabdeckung.
- **Verkleidungen:** Passende Seiten- und Sturzblenden sowie Seiten- und Sturzzargenverkleidungen mit Produktbeschreibung finden Sie in der Kategorie Zubehör Sektionaltore auf Seite 35.

GEWICHTSAUSGLEICH

- **Zugfedertechnik bis B x H 3.000 x 2.250 mm:**
  Aus verzinktem Stahlblech gefertigt, allseitig gekapselt, Federn montagefertig vorgespannt, in Normalsturzausführung.
- **Torsionsfedertechnik ab B x H 3.001 x 2.251 mm:**
  Mehrteiliges Torsionsfederaggregat in Normal- und Niedrigsturzausführung mit geprüfter Federbruchsicherung.
- Zugfedern bzw. Torsionsfedern verzinkt.

BESCHLÄGE UND VERRIEGELUNGEN

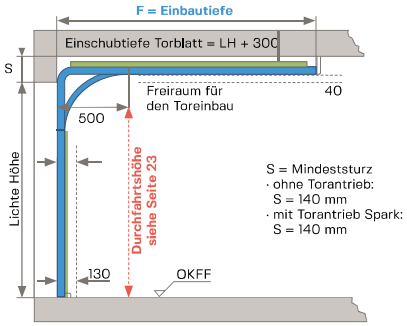
- **Automatik-Tore:** Verriegelung durch passenden Torantrieb Spark mit Handsender, ohne Innen- und Außengriff. Außengriff optional gegen Aufpreis bestellbar. Weitere Optionen und Preisinformationen finden Sie auf Seite 34.

BODENDICHTUNG

Standardmäßig mit Ventilationsöffnungen – Lüftungsquerschnitt 35 cm²

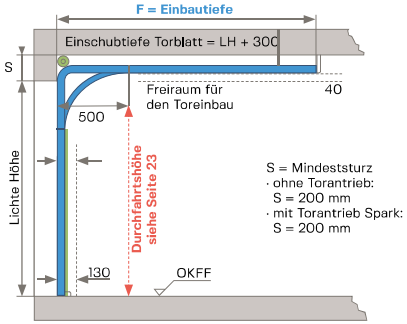
EINBAUMASSE ZUGFEDERTECHNIK

Zugfeder TEN

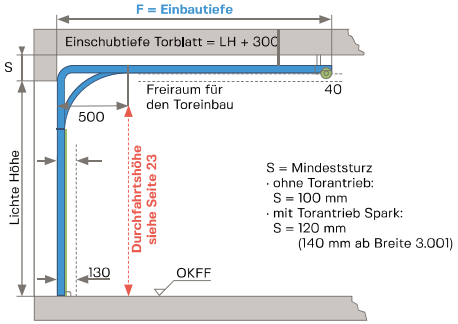


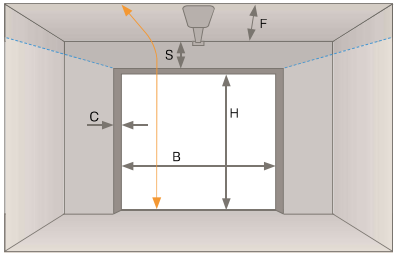
EINBAUMASSE TORSIONSFEDERTECHNIK

Torsionsfeder TOF



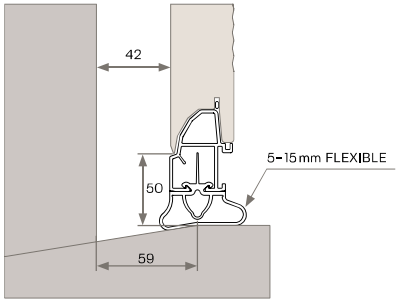
Torsionsfeder TOR





B = Breite, H = Höhe, C = Seitenanschlag, S = Sturz, F = Tiefe

BODENDICHTUNG



Alle Maße in mm, **OKFF** = Oberkante fertiger Fußboden

Eine ausführliche Einbauanleitung ist jedem Tor beigepackt oder kann auch vor dem Kauf unter www.normstahl.ch heruntergeladen werden.

DECKENSEKTIONALTOR SUPERIOR
EINBAUMASSE UND TECHNISCHE DATEN

SEKTIONSAUFTEILUNG (AUSGENOMMEN LICHTBAND)

Höhe mm	Anzahl der Sektionen	Sektionshöhe mm	Topsektion mm	Abhängepunkt hinten mm
2.980	6	490	490	3.650
2.803	5	553	553	3.450
2.646	5	521	521	3.300
2.490	5	490	490	3.150
2.375	5	490	380*	3.025
2.250	4	553	553	2.900
2.125	4	521	521	2.775
2.000	4	490	490	2.650
1.900	4	490	395*	2.650

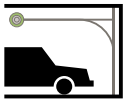
* gekürzte Topsektion

EINBAUMASSE (IN MM)

	C	manuelle Tore			Tore mit Spark-Antrieb		
		S	F*	Durchfahrtshöhenverlust bei geöffnetem Tor, handbetätigt	S	F*	Duchfahrtshöhenverlust bei geöffnetem Tor, mit Antrieb
Zugfeder TEN Normalsturz	85	140**	H + 700	150	140**	H ≤ 2.250: 3.560	30
Torsionsfeder TOF Normalsturz	85	200	H + 700	200	200	H ≤ 2.490: 3.560 H > 2.491: 4.660	B ≤ 3.999: 25 B > 3.999: 50
Torsionsfeder TOR Niedrigsturz	85	100	H + 800	175	140***	H ≤ 2.490: 3.560 H > 2.491: 4.660	B ≤ 3.999: 25 B > 3.999: 50

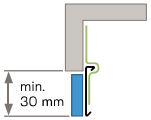
* bei Torhöhe 1.900 mm = H + 740.
** Die Zugfederbox muss auf der Deckenlaufschiene vormontiert werden – sonst S: 150
***bis Torbreite 3.000 ab 120 mm möglich

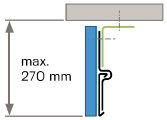
FEDERSYSTEM – NIEDRIGSTURZ



Torsionsfeder

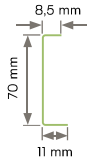
STURZBLENDE DECKENSEKTIONALTORE, 20 MM ISOLIERT



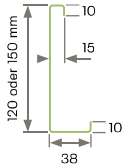


STURZZARGENVERKLEIDUNG DECKENSEKTIONALTORE

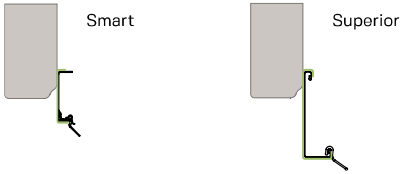
Sturzzargenverkleidung
70 x 3.000 mm
Smart



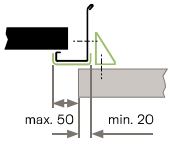
Sturzzargenverkleidung
120 or 150 x 3.000 mm
Superior



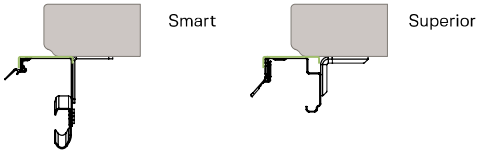
Installationsbeispiel Sturzzargenverkleidung



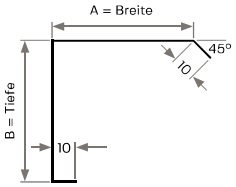
SEITENZARGENVERKLEIDUNG DECKENSEKTIONALTORE



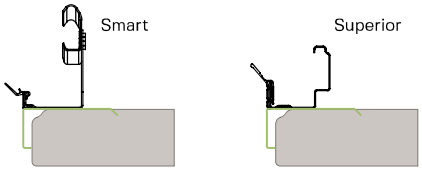
Installationsbeispiel Seitenzargenverkleidung



ECKABDECKUNG DECKENSEKTIONALTORE



Installationsbeispiel Eckabdeckung



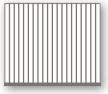
NOTIZEN

SEITENSEKTIONALTORE
PRODUKTBESCHREIBUNG UND OPTIONEN

MODELLE

Die abgebildeten Modelle entsprechen den Proportionen für die Größe 2.500x2.125 mm.
Bei anderen Größen kann es zu Abweichungen kommen.

Linea



parallel angeordnete Sicken über die komplette Paneelbreite

Trend



mit ästhetischer Sicke in der Mitte der Paneele

Style



ohne Sicke im Paneel

Flair



mit Doppelsicke im linken Paneelbereich

GRÖSSEN

Maßanfertigung bis max. Breite 12.000 mm und max. Höhe 3.500 mm

TECHNISCHE LEISTUNGSMERKMALE NACH EN 13241 + A2:2016

Wärmedämmung

» 42mm Paneel	U=0,5 W/(m²K)
» z.B. 5.000 x 2.250 mm Tor ohne Verglasung	U=1,7 W/(m²K)
» z.B. 2.500 x 2.125 mm Tor ohne Verglasung	U=2,0 W/(m²K)
» Luftdurchlässigkeit, DIN EN 12426:	min. Klasse 0
» Windlast, DIN EN 12424	min. Klasse 2
» Wasserdurchlässigkeit (ohne manuellen Verschluss)	min. Klasse 1

EINBAUMASSE

» Sturzbedarf:	100 mm
» Seitlicher Platzbedarf auf Einlaufseite:	450 - 200 mm (mehr Information auf Seite 42)
» Seitlicher Platzbedarf auf gegenüberliegender Seite	min. 50 mm

ZARGEN/VERKLEIDUNGEN

» **Zarge:** Zarge aus verzinktem Stahlblech gefertigt, kugelgelagerte Laufwerke oben und Führungsrollen unten.

BESCHLÄGE UND VERRIEGELUNGEN

» Automatik-Tore: Verriegelung durch passenden Torantrieb der Spark-Serie inkl. Handsender, ohne Innen- und Außengriff. Außengriff optional gegen Aufpreis bestellbar.

SEITENSEKTIONALTORE
TORBLATT UND FARBEN

TORBLATT

Sektionen bestehend aus vollverzinkten Sandwichpaneelen, PU-ausgeschäumt mit eingeschäumten Verstärkungsprofil, Paneelstärke 42 mm, Sektionsstöße thermisch getrennt mit Fingerklemmschutz, **seitliche und mittlere Einfassprofile des Torflügels sowie Boden- und Topprofile in Aluminium eloxiert E6/EV1.** Endbehandelte Oberfläche, innen Grauweiß ähnl. RAL 9002.

Sonderfarben möglich als Naßlackierung ähnlich RAL-Farbton, ausgenommen Perleffekt-, Leucht-, Metallicfarbtöne.

ACHTUNG: Dunkle Oberflächen und direkte Sonneneinstrahlung können ein Durchbiegen der Paneele verursachen. Dies ist in der Torkonstruktion durch innen angebrachte Verstärkungsprofile berücksichtigt. Die Durchbiegung kann allerdings auch mit Verstärkungsprofil(en) nicht komplett vermieden werden, dadurch kann es zu einer Beeinträchtigung der Funktion kommen. Zusätzliche Verstärkungsprofile sind optional erhältlich.

glatte Oberfläche



Seitensektionaltore mit Brillant- oder Woodgrain Oberfläche auf Anfrage erhältlich.

Innen: Grauweiß, ähnl. RAL 9002

Außen:

Oberfläche	Modell	Verkehrs-weiß (ähnl. RAL 9016)	Weiß-aluminium (ähnl. RAL 9006)	Grau-aluminium (ähnl. RAL 9007)	Anthrazitgrau (ähnl. RAL 7016)	Tiefschwarz (ähnl. RAL 9005)	Dekor Eiche hell 060	Dekor Eiche dunkel 070
Glatt	Linea	✔	✔	✘	✔	✘		
	Trend	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	Flair	✔	✔	✔	✔	✘	✔	✔
	Style	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

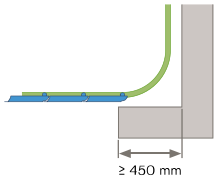
✔ Standardfarbe ✘ Vorzugsfarbe

SONSTIGES:

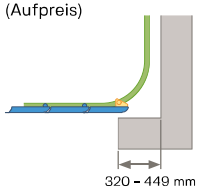
» **Bodenschiene** wahlweise als Estrichbodenschiene mit 45 mm Bauhöhe in Edelstahlausführung oder als Renovationsbodenschiene in Aluminium mit 15 mm Aufbauhöhe ab OKFF (bitte bei Bestellung angeben)
» Bürstendichtung oben und unten
» Tor mit Schlupftürfunktion

KURVENFÜHRUNG SEITENSEKTIONALTORE

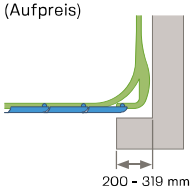
Standard



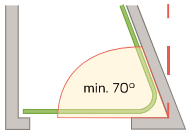
Mit Scharnierkonsole
(Aufpreis)

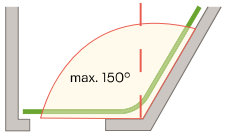


Mit Doppelkurve
(Aufpreis)

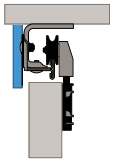


Auf Wunsch mit spitzem* / stumpfen Winkel
(ausgenommen Doppelkurven)

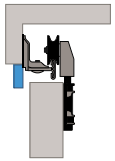




STURZBLENDE SEITENSEKTIONALTORE

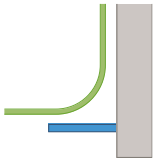


Bei fehlender Sturzhöhe mit Deckenbefestigung

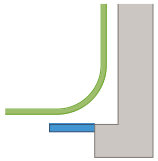


Bei zu geringer Sturzhöhe

SEITENBLENDE SEITENSEKTIONALTORE



Bei fehlendem Wandabstand

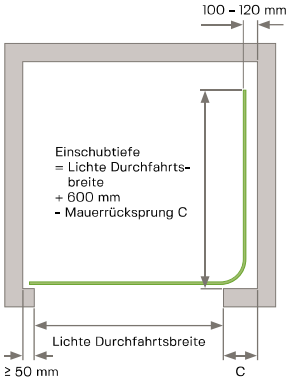


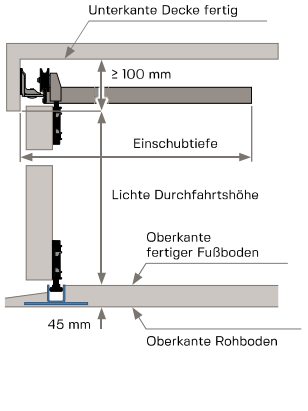
Bei zu geringem Wandabstand

Blenden und weiteres Zubehör ab Seite 34

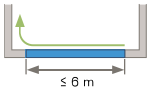
Hinweis: bei spitzem Winkel nur Antrieb Sturzmontage möglich, keine Doppelkurve machbar

EINBAUMASSE

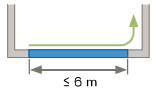




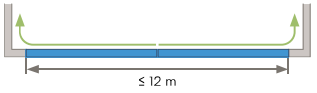
links einlaufend

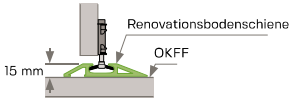


rechts einlaufend



links und rechts einlaufend

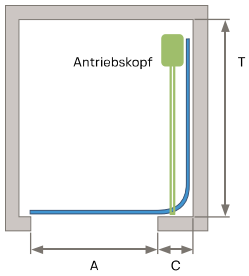




EINBAUMASSE SEITENSEKTIONALTOR AUTOMATIK

Seitenwandmontage

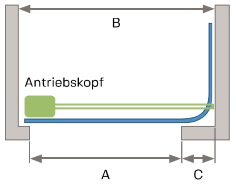
maximale Torbreite A	erforderliche Garagentiefe T (mm innen) bei	
	Sturzhöhe 100-150	Sturzhöhe ≥150
2.800	3.840	3.580
3.900	4.940	4.680
5.500	6.540	6.280
7.000	8.040	7.780
Torantrieb bauseitig gekürzt	A + 1.000	A + 800



Wenn Maß C größer als 700 mm ist, keine Seitenwandmontage möglich.

Sturzmontage

maximale Torbreite A	erforderliche Garagenbreite B (mm innen) bei	
	Sturzhöhe 100-150	Sturzhöhe ≥150
2.800	3.840	3.580
3.900	4.940	4.680
5.500	6.540	6.280
7.000	8.040	7.780
Torantrieb bauseitig gekürzt	A + 1.000	A + 800



Wenn Maß C größer als 1.000 mm ist, kann der Antrieb so montiert werden, dass der Antriebskopf auf der Einlaufseite des Tores ist.

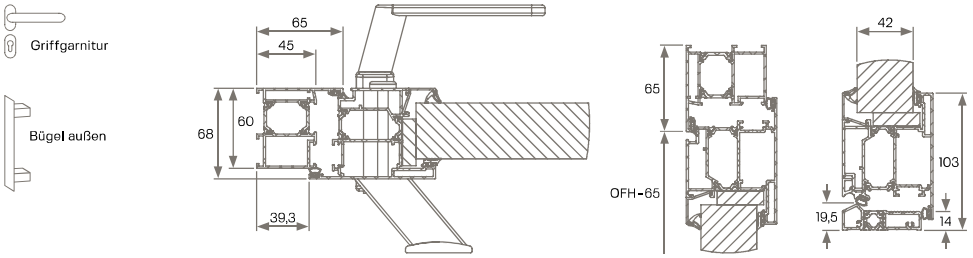
ZYLINDER BEI SEITENSEKTIONALTOR

40 mm Gesamtlänge, Halbzylinder



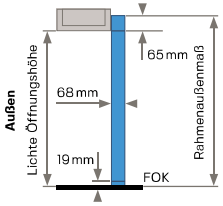
Torantriebszuordnung NORMSTAHL Seitensektionaltor siehe Seite 69

GARAGENTÜREN ALU-RAHMENKONSTRUKTION
ZUBEHÖR, EINBAUMASSE UND TECHNISCHE DATEN

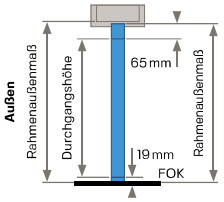


EINBAUMASSE

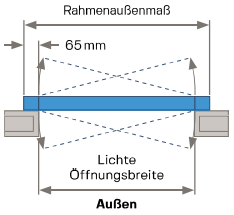
Einbau hinter der Laibung



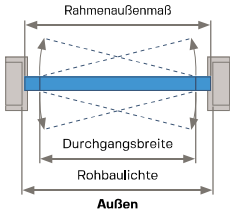
Einbau zwischen der Laibung



Einbau hinter der Laibung



Einbau zwischen der Laibung



Bestellgröße = Rahmenaußenmaß (RAM) Breite x Höhe in mm	Lichte Durchgangsbreite in mm (bei 90° Öffnung)		Einbau hinter der Laibung kleinstes und größtes lichtes Fertigmaß /mm								Einbau zwischen der Laibung	
			nach innen öffnend				nach außen öffnend				Fertigmaß in mm	
	Breite	Höhe	Breite		Höhe		Breite		Höhe			
			von	bis	von	bis	von	bis	von	bis	Breite	Höhe
RAM:	-200	-85	-20	-130	-10	-65	-5	-40*	-10	-40	+20	+10

* auf der Scharnierseite sind nur 5 mm Überstand möglich

Zylinderlänge bei Garagentüren Alu-Rahmenkonstruktion
91 mm, Teilung 30,5/60,5

GARAGENTÜR UND FLÜGELTÜR ALU-RAHMENKONSTRUKTION
SED_80 THERMISCH GETRENNT

Passend zu Deckensektionaltoren

Linea	Trend	Style	Flair
			
parallel angeordnete Sicken über die komplette Paneelhöhe	mit ästhetischer Sicke in der Mitte der Paneele	ohne Sicke im Paneel	mit Doppelsicke im oberen Paneelbereich

Passend zu Seitensektionaltoren

Linea	Trend	Style	Flair
			
parallel angeordnete Sicken über die komplette Paneelhöhe	mit ästhetischer Sicke in der Mitte der Paneele	ohne Sicke im Paneel	mit Doppelsicke im oberen Paneelbereich

TÜRRAHMEN/ZARGE

hochwertiger und stabile Blockzargenkonstruktion aus 80 mm tiefen Alu-Profilen, hoher Wärmedämmwert durch thermisch getrennten Profile, Außenfarbe pulverbeschichtet oder nasslackiert, 3 hochwertige Scharniere nach allen Seiten justierbar – wahlweise silber oder schwarz, Anschlagsseite DIN links/rechts, wahlweise innen oder außen öffnend, Flügeltür immer mittig (symetrisch) geteilt, Einbau hinter der Laibung mit Montagewinkel befestigt mit Selbstbohrschrauben, für Einbau zwischen den Laibung sind Vorbohrungen im Rahmen vorhanden.

TÜRBLATT

Füllung aus vollverzinkten Sandwichpaneelen, PU-ausgeschäumt mit eingeschäumten Verstärkungsprofil, Paneelstärke 42 mm, Sektionsstöße thermisch getrennt.
Endbehandelte Oberfläche, innen Grauweiß ähnl. RAL 9002, Rahmen allseitig in Außenfarbe beschichtet.
Sonderfarben möglich als Naßlackierung ähnlich RAL-Farbton, ausgenommen Perleffekt-, Leucht-, Metallicfarbtöne

BESCHLÄGE / VERRIEGELUNG

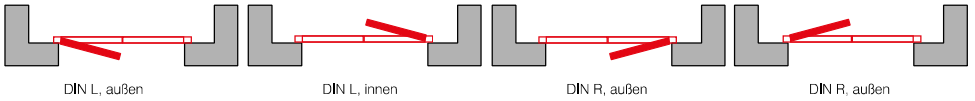
Drückergarnitur wahlweise in Edelstahl-Optik oder schwarz. Wahlweise mit Rossette oder Langschild, Standard mit 1-fach Verrigerlung inkl. Profilzylinder mit 2 Schlüsseln, Flügeltür mit Feststeller am Stehflügel, gegen Aufpreis sind Mehrfachverrieggelung, E-Öffner und Panikbeschlag lieferbar.

Alle weiteren Einbaumaße und technischen Daten finden Sie auf Seite 52.

INFORMATION: DIN-L VS DIN-R



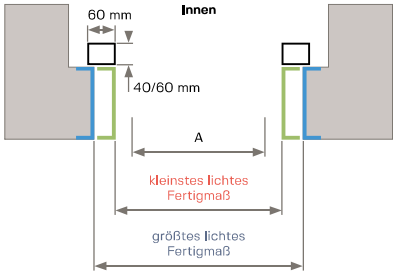
FLÜGELTÜR: INFORMATION VOM GEHFLÜGEL



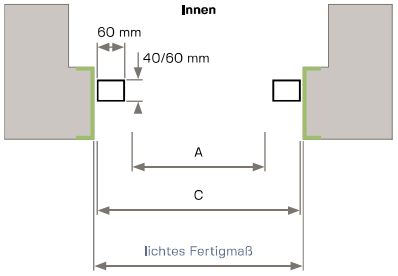
SCHWINGTORE
EINBAUMASSE UND TECHNISCHE DATEN

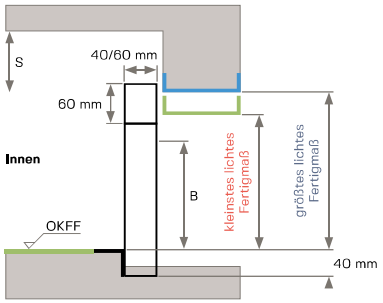
EINBAUMASSE

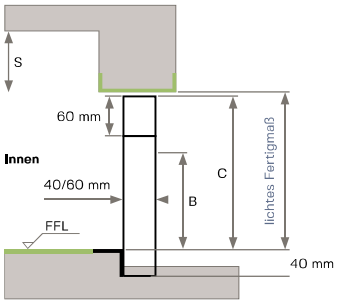
Einbau hinter der Laibung



Einbau zwischen der Laibung







Einbautoleranz
Min. – Max.

OKFF = Oberkante fertiger Fußboden
ZLB = Zargenlichtebreite
ZLH = Zargenlichtehöhe

A = lichte Durchfahrtsbreite
B = lichte Durchfahrtshöhe
C = Torrahmen-Außenmaß

S = Sturzhöhe mit Torantrieb:
120 mm bei Einbau hinter der Laibung
60 mm bei Einbau zwischen der Laibung

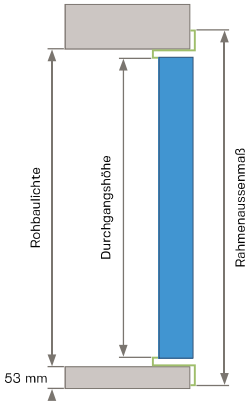
Torantriebszuordnung Schwingtore siehe Seite 69

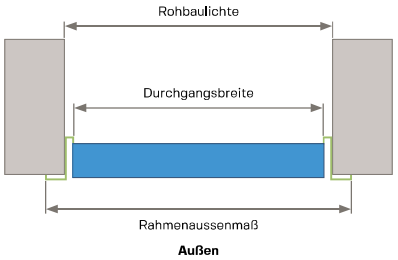


NEBENEINGANGSTÜREN STAHLRAHMENKONSTRUKTION
EINBAUMASSE UND TECHNISCHE DATEN

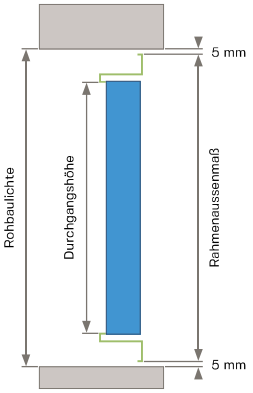
EINBAUMASSE FÜR NACH AUSSEN ÖFFNENDE GARAGENTÜREN IN STAHLRAHMENKONSTRUKTION

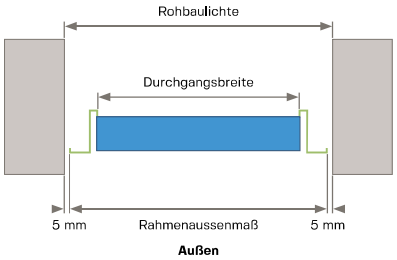
Einbau vor der Laibung





Einbau zwischen der Laibung





Bestellgröße in mm		Rohbaulichtmaß		Lichtes Durchgangsmaß	Rahmenaußenmaß
		Einbau vor der Laibung	Einbau zwischen der Laibung		
Breite x Höhe*		Breite x Höhe*	Breite x Höhe*	Breite x Höhe	Breite x Höhe
T1	875 x 1.875 + 53	885 x 1.880 + 53	968 x 1.915 + 53	825 x 1.840	958 x 1.975
T2	1.000 x 2.000 + 53	1.010 x 2.005 + 53	1.093 x 2.040 + 53	950 x 1.965	1.083 x 2.100
T3	875 x 2.125 + 53	885 x 2.130 + 53	968 x 2.165 + 53	825 x 2.090	958 x 2.225
T4	875 x 2.000 + 53	885 x 2.005 + 53	968x 2.040 + 53	825 x 1.965	958 x 2.100
T5	1.000 x 2.125 + 53	1.010 x 2.130 + 53	1.093 x 2.165 + 53	950 x 2.090	1.083 x 2.225
T7	1.000 x 1.875 + 53	1.010 x 1.880 + 53	1.093 x 1.815 + 53	950 x 1.840	1.083 x 1.975

* Höhenmaß für Schwelle siehe Zeichnung.

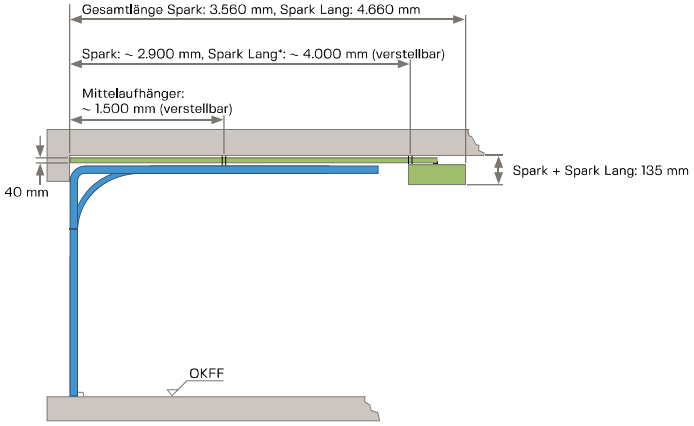
TORANTRIEBSZUORDNUNGEN FÜR DECKENSEKTIONALTORE SMART UND SUPERIOR

bis Torhöhe						
3.000						
2.803						
2.646						
2.490						
2.375						
2.250						
2.125						
2.000						
bis Torbreite	3.000	3.500	4.000	4.500	5.000	6.000

	Spark 600-2
	Spark 600-2 lang
	Spark 1000-2
	Spark 1000-2 lang

Hinweis: Der Spark 1000 Antrieb kann auch bei kleineren Toren installiert werden um die zusätzlichen Funktionalitäten des Spark 1000 zu erhalten.

Abhängungspunkte für Torantrieb



Zubehör für manuell betätigte Tore siehe Seite 34

TORANTRIEBSZUORDNUNGEN FÜR SEITENSEKTIONALTORE UND SCHWINGTORE

TORANTRIEBSZUORDNUNG NORMSTAHL SEITENSEKTIONALTORE

bis Torhöhe	Einflügelig												Zweiflügelig					
3.500													2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
3.250													2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
3.000													2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
2.750													2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
2.500													2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
2.375													2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
2.250													2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
2.125													2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
2.000													2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
bis Torbreite	2.250	2.375	2.500	2.750	3.000	3.250	3.500	3.750	4.000	4.500	5.000	5.500	6.000	7.000	8.000	9.000	10.000	11.000	12.000

Torantriebszuordnung NORMSTAHL Schwingtore

bis Torhöhe			
2.750			
2.500			
2.375			
2.250			
2.125			
2.000			
bis Torbreite	2.500	2.750	3.000

Standardausstattung Torantriebe in Verbindung mit Automatikversion

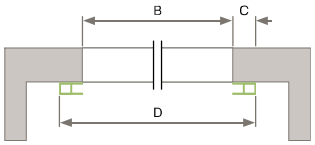
Spark 600-2/ Spark 600-2 lang	1 St. 4-Befehl Handsender	mit Notentriegelung von innen	ohne Aktivverriegelung
Spark 1000-2/ Spark 1000-2 lang	1 St. 4-Befehl Handsender	mit Notentriegelung von innen	ohne Aktivverriegelung

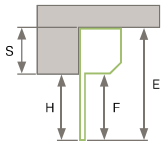
Zubehör für manuell betätigte Tore siehe Seite 34

EINBAUARTEN UND TECHNISCHE DATEN

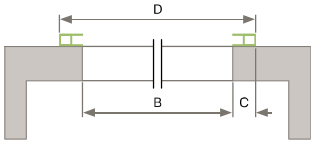
EINBAUARTEN ROLLTORE

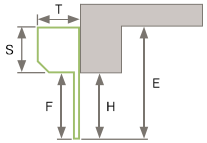
Einbau Rechtsroller hinter der Laibung montiert





Einbau Linksroller aussen vor der Laibung montiert





B = lichte Breite/Bestellmaß
H = lichte Höhe/Bestellmaß
C = Rahmenmaß:
75/95 mm (AHS 55)
103 mm (AHS 75)
D = Rahmenaussenmaß Breite
E = Rahmenaussenmaß Höhe
F = lichte Durchfahrtshöhe:
bis 50 mm (AHS 55)
bis 70 mm (AHS 75)

AHS 55

bis Höhe in mm	S = Kastenhöhe/ Sturz mm	T = Kastentiefe mm
3.695	304	304
2.745	255	255

AHS 75

bis Höhe in mm	S = Kastenhöhe/ Sturz mm	T = Kastentiefe mm
4.500	400	400
3.750	350	350
2.750	322	342

PROFILSCHNITT ROLLTORE



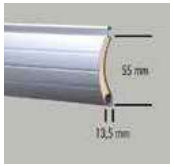
Standardprofil für AHS 75



Lüftungsprofil für AHS 75
nur für Rechtsroller innen

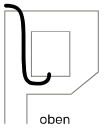


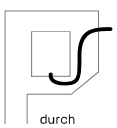
Sichtfensterprofil für AHS 75

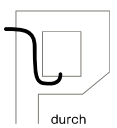


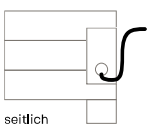
Rolltorprofil AHS 55

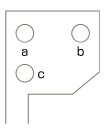
BEISPIELE FÜR KABELAUSTRITTE





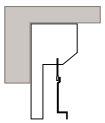




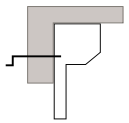


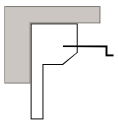


BEISPIELE FÜR NOTENTRIEGELUNG



Kurbelstange abnehmbar
mit Öse, Länge 150 cm
alt. 100 cm oder 60 cm





Kurbelstangenlänge 50 cm

NOTIZEN